

MeyersManx – die Legende endlich auch in Deutschland erhältlich!

1963 erfand Bruce Meyers den ersten Dune-Buggy auf Basis eines VW-Käfer Fahrgestell in Kalifornien. Die von ihm gegründete BF Meyers & Company fertigte bis 1971 ca. 5300 Bausätze des Buggys. Es fanden jedoch nur sehr wenige Meyers Manx Buggys den Weg nach Deutschland.

Seit 1999 werden im kalifornischen Valley Center wieder originale MeyersManx Bausätze hergestellt, die nun, mehr als 50 Jahre nach der Erfindung, ihren Weg auf unsere Straßen finden.

Die Manx-Buggys fahren sich wie ein „Surfbrett für die Straße“ und geben ein Gefühl von Freiheit und Unabhängigkeit, und das schon ab 34 PS. Die offene Bauweise lässt dem Fahrer den Fahrtwind um die Nase wehen und ermöglicht ein Fahrgefühl, welches jederzeit intensiven Kontakt zur Straße und zur Umwelt vermittelt.



Seit 2017 sind der Classic Manx Buggy und der moderne Manxter 2+2 als Komplettfahrzeug oder als Bausatz für versierte Schrauber auch in Deutschland erhältlich.

Die TÜV geprüften Karosserien erfüllen die Vorschriften der Bruch- Splitter- und Brandvorschriften für Fahrzeuge aus Kunststoff und sind somit zulassungsfähig.



Der Classic Manx entspricht im Design dem ursprünglichen Buggy und bietet mit seinem kurzen Radstand genug Platz für zwei Sitze und einen kleinen Stauraum.

Der 2002 eingeführte Meyers Manxter 2 + 2 bietet mit dem längeren Radstand des VW Käfers ausreichend Platz für vier Erwachsene. Hierbei vereint der Manxter durch seinen serienmäßigen 6-Punkt-Überrollkäfig mit stabilem, unter den Seitenwangen liegenden Seitenanfahrtschutz ein Maximum an Sicherheit mit dem freien Fahrgefühl eines Buggys. Das Glasfaser-Kunststoffdach lässt sich zum ein- und aussteigen elegant nach oben klappen und ist an sonnigen Tagen mit wenigen Handgriffen demontiert.



Die Buggys sind in Standard RAL-Farben, Metallic und diversen Metalflake-Farben erhältlich.

Als Standard Motorisierung werden VW-Boxer Motoren verwendet.
Alternativ sind auch Subaru-Boxermotoren erhältlich. Auf Anfrage kann auch ein Elektroantrieb konzipiert werden.

More smiles per mile – Lächeln vorprogrammiert!



Die Fahrt in einem MeyersManx zaubert jedem ein Lächeln ins Gesicht, egal ob man den klassischen 2-Sitzer Manx oder den modernen 4-Sitzer Manxter fährt.

Da für den Bau eines Meyers Manx ein Käferfahrgestell und viele Käferteile wiederverwendet werden, ist die Umweltbilanz eines Manx Buggys bereits bei der Herstellung sehr umweltfreundlich.

Bausätze und Komplettfahrzeuge sind erhältlich bei Speedbullz-Customs.

Kontakt:

Tel.: 06435/3001164

Mail: post@speedbullz.de

Weitere Informationen unter www.manxter.de